# ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ПОЛОЖЕНИЮ В ЗАНЯТОСТИ

Брянская область

в процентах

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Лица в возрасте 15 лет и более – всего** | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| в том числе | | | | | | |
| пользуются транспортом | 87.8 | 96.3 | 96.4 | 77.6 | 73.4 | 88.6 |
| не пользуются транспортом | 12.2 | 3.7 | 3.6 | 22.4 | 26.6 | 11.4 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 47.2 | 42.4 | 46.0 | 54.6 | 55.9 | 51.7 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 43.0 | 43.5 | 45.1 | 40.2 | 35.5 | 50.3 |
| пригородный поезд | 4.8 | 5.6 | 4.7 | 4.1 | 3.9 | 4.4 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 27.5 | 37.5 | 33.8 | 14.0 | 14.4 | 13.1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 25.1 | 22.8 | 21.3 | 26.4 | 21.1 | 37.9 |
| такси (вкл. частный извоз) | 10.9 | 12.7 | 10.1 | 7.8 | 9.2 | 4.7 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 2.6 | 4.5 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 10.2 | 11.2 | 10.1 | 8.4 | 10.2 | 4.5 |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.7 | 1.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.9 |
| *по частоте использования* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 25.2 | 19.3 | 27.5 | 35.1 | 39.5 | 25.7 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 23.8 | 23.8 | 25.9 | 22.2 | 18.6 | 30.2 |
| электропоезд, пригородный поезд | 1.7 | 2.0 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | 1.5 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 24.2 | 32.6 | 26.4 | 13.4 | 13.5 | 13.1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 16.4 | 12.8 | 12.6 | 19.6 | 17.3 | 24.7 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 0.9 | 0.4 | 0.0 | 1.7 | 2.4 | 0.3 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 2.1 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 5.6 | 5.3 | 6.3 | 6.2 | 7.4 | 3.6 |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.9 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| пользуются общественным транспортом | 63.0 | 59.3 | 65.6 | 67.5 | 67.9 | 66.5 |
| не пользуются общественным транспортом | 37.0 | 40.7 | 34.4 | 32.5 | 32.1 | 33.5 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| *по наличию других доступных видов транспорта* | | | | | | |
| пользуются только общественным транспортом | 50.0 | 38.0 | 47.4 | 66.6 | 68.6 | 62.2 |
| пользуются общественным и иным транспортом | 50.0 | 62.0 | 52.6 | 33.4 | 31.4 | 37.8 |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 74.9 | 71.5 | 70.1 | 80.9 | 82.3 | 77.8 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 68.2 | 73.4 | 68.8 | 59.6 | 52.3 | 75.7 |
| *по частоте использования за последний месяц* | | | | | | |
| Среднее число поездок за последний месяц | 13.56 | 16.56 | 13.17 | 10.08 | 8.41 | 13.76 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* | | | | | | |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 47.69 | 46.89 | 44.43 | 49.07 | 46.37 | 55.00 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* | | | | | | |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 12.32 | 11.75 | 12.34 | 13.08 | 12.84 | 13.61 |
| *по времени в пути* | | | | | | |
| В среднем время в пути - минут | 35.36 | 35.13 | 32.10 | 35.99 | 33.54 | 41.39 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| имеют возможность добраться до нужного места | 89.4 | 92.5 | 89.2 | 84.8 | 80.2 | 94.9 |
| в том числе | | | | | | |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 35.0 | 31.1 | 18.5 | 39.2 | 30.5 | 58.4 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 33.2 | 38.4 | 44.6 | 25.8 | 27.7 | 21.6 |
| могут воспользоваться другой возможностью | 21.3 | 23.0 | 26.1 | 19.8 | 22.0 | 14.9 |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 10.6 | 7.5 | 10.8 | 15.2 | 19.8 | 5.1 |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Мужчины в возрасте 15 лет и более – всего** | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| в том числе | | | | | | |
| пользуются транспортом | 90.5 | 96.0 | ... | 81.3 | 80.3 | ... |
| не пользуются транспортом | 9.5 | 4.0 | ... | 18.7 | 19.7 | ... |
| Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по видам транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 34.8 | 30.3 | ... | 43.7 | 43.9 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 35.9 | 36.4 | ... | 34.9 | 30.6 | ... |
| пригородный поезд | 5.4 | 7.1 | ... | 1.9 | 2.6 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 49.7 | 58.9 | ... | 31.7 | 36.8 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 12.0 | 8.1 | ... | 19.5 | 10.2 | ... |
| такси (вкл. частный извоз) | 10.9 | 13.1 | ... | 6.7 | 8.3 | ... |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 3.5 | 5.3 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| мопед, велосипед и др. | 10.5 | 10.4 | ... | 10.7 | 13.0 | ... |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| другой вид транспорта | 0.8 | 1.3 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| *по частоте использования* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 16.5 | 11.6 | ... | 26.0 | 25.4 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 18.4 | 19.5 | ... | 16.5 | 16.5 | ... |
| электропоезд, пригородный поезд | 1.7 | 2.1 | ... | 1.0 | 1.6 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 45.9 | 53.5 | ... | 30.8 | 35.5 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 8.6 | 4.8 | ... | 15.9 | 9.3 | ... |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 0.3 | 0.0 | ... | 0.8 | 1.2 | ... |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 3.2 | 4.8 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| мопед, велосипед и др. | 5.5 | 3.7 | ... | 9.1 | 10.5 | ... |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| другой вид транспорта | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| пользуются общественным транспортом | 50.5 | 48.7 | ... | 54.0 | 50.6 | ... |
| не пользуются общественным транспортом | 49.5 | 51.3 | ... | 46.0 | 49.4 | ... |
| Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по наличию других доступных видов транспорта* | | | | | | |
| пользуются только общественным транспортом | 44.0 | 31.6 | ... | 65.9 | 72.2 | ... |
| пользуются общественным и иным транспортом | 56.0 | 68.4 | ... | 34.1 | 27.8 | ... |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 68.9 | 62.2 | ... | 80.9 | 86.7 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 71.1 | 74.7 | ... | 64.7 | 60.5 | ... |
| *по частоте использования за последний месяц* | | | | | | |
| Среднее число поездок за последний месяц | 13.24 | 15.38 | 12.01 | 9.47 | 9.11 | 10.01 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* | | | | | | |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 50.40 | 50.03 | 49.15 | 51.05 | 48.43 | 54.92 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* | | | | | | |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 13.10 | 12.44 | 13.86 | 14.26 | 13.56 | 15.28 |
| *по времени в пути* | | | | | | |
| В среднем время в пути - минут | 37.30 | 37.59 | 35.29 | 36.80 | 34.87 | 39.63 |
| Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| имеют возможность добраться до нужного места | 93.7 | 94.5 | ... | 92.3 | 87.0 | ... |
| в том числе | | | | | | |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 37.2 | 29.7 | ... | 50.4 | 45.0 | ... |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 34.1 | 40.3 | ... | 23.2 | 21.1 | ... |
| могут воспользоваться другой возможностью | 22.3 | 24.4 | ... | 18.7 | 20.9 | ... |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 6.3 | 5.5 | ... | 7.7 | 13.0 | ... |

[1] здесь и далее - отметка « … » (многоточие) означает, что число ответов респондентов составляет менее 50

[2] здесь и далее - отметка « - » (тире) означает отсутствие ответов респондентов по данному показателю

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Женщины в возрасте 15 лет и более – всего** | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| в том числе | | | | | | |
| пользуются транспортом | 85.7 | 96.5 | 95.6 | 75.4 | 70.0 | 93.7 |
| не пользуются транспортом | 14.3 | 3.5 | 4.4 | 24.6 | 30.0 | 6.3 |
| Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по видам транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 57.7 | 55.9 | ... | 61.5 | 62.7 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 48.9 | 51.5 | ... | 43.6 | 38.3 | ... |
| пригородный поезд | 4.4 | 3.9 | ... | 5.5 | 4.7 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 8.7 | 13.5 | ... | 2.8 | 1.8 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 36.2 | 39.2 | ... | 30.8 | 27.3 | ... |
| такси (вкл. частный извоз) | 10.9 | 12.3 | ... | 8.5 | 9.8 | ... |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 1.8 | 3.6 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| мопед, велосипед и др. | 9.9 | 12.1 | ... | 7.0 | 8.6 | ... |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| другой вид транспорта | 0.6 | 0.7 | ... | 0.5 | 0.0 | ... |
| *по частоте использования* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 32.6 | 28.1 | ... | 41.0 | 47.5 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 28.3 | 28.7 | ... | 25.9 | 19.8 | ... |
| электропоезд, пригородный поезд | 1.7 | 1.9 | ... | 1.6 | 1.1 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 5.9 | 9.1 | ... | 2.3 | 1.1 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 23.0 | 21.9 | ... | 22.0 | 21.8 | ... |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 1.5 | 0.8 | ... | 2.3 | 3.0 | ... |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 1.2 | 2.5 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| мопед, велосипед и др. | 5.6 | 7.1 | ... | 4.3 | 5.6 | ... |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| другой вид транспорта | 0.2 | 0.0 | ... | 0.5 | 0.0 | ... |
| Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| пользуются общественным транспортом | 73.6 | 71.1 | ... | 76.0 | 77.7 | ... |
| не пользуются общественным транспортом | 26.4 | 28.9 | ... | 24.0 | 22.3 | ... |
| Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по наличию других доступных видов транспорта* | | | | | | |
| пользуются только общественным транспортом | 53.5 | 42.9 | ... | 66.9 | 67.2 | ... |
| пользуются общественным и иным транспортом | 46.5 | 57.1 | ... | 33.1 | 32.8 | ... |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 78.4 | 78.7 | ... | 80.8 | 80.7 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 66.5 | 72.4 | ... | 57.3 | 49.3 | ... |
| *по частоте использования за последний месяц* | | | | | | |
| Среднее число поездок за последний месяц | 13.74 | 17.47 | 13.91 | 10.35 | 8.15 | 16.29 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* | | | | | | |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 46.11 | 44.46 | 41.43 | 48.17 | 45.61 | 55.06 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* | | | | | | |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 11.87 | 11.22 | 11.37 | 12.55 | 12.57 | 12.48 |
| *по времени в пути* | | | | | | |
| В среднем время в пути - минут | 34.24 | 33.24 | 30.06 | 35.62 | 33.04 | 42.58 |
| Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| имеют возможность добраться до нужного места | 87.0 | 91.0 | ... | 81.4 | 77.6 | ... |
| в том числе | | | | | | |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 33.7 | 32.2 | ... | 34.1 | 25.1 | ... |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 32.7 | 36.9 | ... | 27.0 | 30.1 | ... |
| могут воспользоваться другой возможностью | 20.7 | 21.8 | ... | 20.3 | 22.5 | ... |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 13.0 | 9.0 | ... | 18.6 | 22.4 | ... |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Лица в трудоспособном возрасте – всего** | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | ... | 100.0 |
| в том числе | | | | | | |
| пользуются транспортом | 94.5 | 96.3 | ... | 88.8 | ... | 89.5 |
| не пользуются транспортом | 5.5 | 3.7 | ... | 11.2 | ... | 10.5 |
| Из числа лиц в трудоспособном возрасте, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | ... | 100.0 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 42.8 | 41.9 | ... | 45.8 | ... | 51.7 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 43.1 | 41.6 | ... | 43.3 | ... | 50.8 |
| пригородный поезд | 5.2 | 5.8 | ... | 4.1 | ... | 4.5 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 33.9 | 39.2 | ... | 20.3 | ... | 13.3 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 26.6 | 23.6 | ... | 31.6 | ... | 38.1 |
| такси (вкл. частный извоз) | 11.2 | 12.5 | ... | 5.8 | ... | 4.8 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 3.2 | 4.4 | ... | 0.0 | ... | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 10.9 | 11.4 | ... | 8.5 | ... | 4.6 |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | ... | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.8 | 1.1 | ... | 0.0 | ... | 0.0 |
| *по частоте использования* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 19.2 | 18.6 | ... | 23.8 | ... | 26.2 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 24.4 | 22.3 | ... | 27.4 | ... | 30.3 |
| электропоезд, пригородный поезд | 1.9 | 2.0 | ... | 1.8 | ... | 1.6 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 30.1 | 34.7 | ... | 19.4 | ... | 13.3 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 15.9 | 12.9 | ... | 21.2 | ... | 24.6 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 0.4 | 0.4 | ... | 0.2 | ... | 0.3 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 3.0 | 4.0 | ... | 0.0 | ... | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 5.2 | 5.0 | ... | 6.1 | ... | 3.7 |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | ... | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | ... | 0.0 |
| Из числа лиц в трудоспособном возрасте, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | ... | 100.0 |
| пользуются общественным транспортом | 58.5 | 57.4 | ... | 59.2 | ... | 66.8 |
| не пользуются общественным транспортом | 41.5 | 42.6 | ... | 40.8 | ... | 33.2 |
| Из числа лиц в трудоспособном возрасте, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | ... | 100.0 |
| *по наличию других доступных видов транспорта* | | | | | | |
| пользуются только общественным транспортом | 42.4 | 36.4 | ... | 63.6 | ... | 62.4 |
| пользуются общественным и иным транспортом | 57.6 | 63.6 | ... | 36.4 | ... | 37.6 |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Из числа лиц в трудоспособном возрасте, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | ... | 100.0 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 73.1 | 73.0 | ... | 77.4 | ... | 77.4 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 73.7 | 72.5 | ... | 73.2 | ... | 76.1 |
| *по частоте использования за последний месяц* | | | | | | |
| Среднее число поездок за последний месяц | 15.65 | 16.82 | 11.07 | 13.28 | 9.36 | 13.85 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* | | | | | | |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 48.47 | 47.23 | 44.77 | 53.63 | 44.20 | 54.99 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* | | | | | | |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 11.99 | 11.64 | 11.88 | 13.14 | 10.03 | 13.59 |
| *по времени в пути* | | | | | | |
| В среднем время в пути - минут | 36.48 | 35.59 | 32.89 | 40.49 | 34.17 | 41.41 |
| Из числа лиц в трудоспособном возрасте, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | ... | 100.0 |
| имеют возможность добраться до нужного места | 94.4 | 93.6 | ... | 95.5 | ... | 94.8 |
| в том числе | | | | | | |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 38.3 | 31.9 | ... | 57.3 | ... | 59.3 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 35.7 | 38.9 | ... | 23.9 | ... | 21.2 |
| могут воспользоваться другой возможностью | 20.4 | 22.8 | ... | 14.4 | ... | 14.4 |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 5.6 | 6.4 | ... | 4.5 | ... | 5.2 |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Лица в возрасте 15 лет и более, проживающие в городской местности – всего** | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| в том числе | | | | | | |
| пользуются транспортом | 86.8 | 95.2 | 95.8 | 77.1 | 72.1 | 88.7 |
| не пользуются транспортом | 13.2 | 4.8 | 4.2 | 22.9 | 27.9 | 11.3 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 58.6 | 51.8 | 55.6 | 67.7 | 71.0 | 61.4 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 48.6 | 50.4 | 45.2 | 44.4 | 38.0 | 56.3 |
| пригородный поезд | 2.4 | 2.8 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 27.1 | 36.2 | 28.9 | 14.5 | 14.1 | 15.4 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 22.3 | 21.8 | 24.9 | 21.7 | 16.5 | 31.5 |
| такси (вкл. частный извоз) | 10.8 | 12.8 | 8.2 | 7.9 | 8.9 | 6.0 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 3.3 | 5.8 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 6.4 | 7.0 | 7.6 | 6.0 | 7.3 | 3.6 |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.6 | 0.7 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 1.2 |
| *по частоте использования* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 30.6 | 22.8 | 31.4 | 43.2 | 49.8 | 30.9 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 24.7 | 25.5 | 22.6 | 22.7 | 18.4 | 30.6 |
| электропоезд, пригородный поезд | 1.3 | 1.8 | 0.9 | 0.7 | 1.0 | 0.1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 23.8 | 31.5 | 26.1 | 13.7 | 12.7 | 15.4 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 12.8 | 10.6 | 13.4 | 14.0 | 11.8 | 18.1 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 2.0 | 0.4 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 2.9 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 3.2 | 2.8 | 5.6 | 3.9 | 4.3 | 3.3 |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 1.2 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| пользуются общественным транспортом | 68.7 | 64.1 | 62.7 | 74.4 | 75.1 | 73.2 |
| не пользуются общественным транспортом | 31.3 | 35.9 | 37.3 | 25.6 | 24.9 | 26.8 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по наличию других доступных видов транспорта* | | | | | | |
| пользуются только общественным транспортом | 56.7 | 43.6 | ... | 72.7 | 77.5 | ... |
| пользуются общественным и иным транспортом | 43.3 | 56.4 | ... | 27.3 | 22.5 | ... |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 85.4 | 80.9 | ... | 90.9 | 94.5 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 70.7 | 78.6 | ... | 59.6 | 50.6 | ... |
| *по частоте использования за последний месяц* | | | | | | |
| Среднее число поездок за последний месяц | 14.92 | 18.05 | 14.46 | 11.34 | 9.37 | 15.11 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* | | | | | | |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 44.37 | 43.46 | 38.93 | 46.04 | 43.73 | 50.47 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* | | | | | | |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 11.49 | 10.87 | 10.85 | 12.40 | 12.34 | 12.51 |
| *по времени в пути* | | | | | | |
| В среднем время в пути - минут | 32.88 | 32.59 | 28.08 | 33.64 | 31.39 | 37.96 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| имеют возможность добраться до нужного места | 90.5 | 92.7 | ... | 87.2 | 82.1 | ... |
| в том числе | | | | | | |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 42.4 | 37.1 | ... | 47.0 | 37.9 | ... |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 28.0 | 33.4 | ... | 22.2 | 25.2 | ... |
| могут воспользоваться другой возможностью | 20.1 | 22.1 | ... | 18.0 | 19.0 | ... |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 9.5 | 7.3 | ... | 12.8 | 17.9 | ... |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Лица в возрасте 15 лет и более, проживающие в сельской местности – всего** | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| в том числе | | | | | | |
| пользуются транспортом | 90.2 | 98.7 | ... | 78.7 | 76.2 | ... |
| не пользуются транспортом | 9.8 | 1.3 | ... | 21.3 | 23.8 | ... |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по видам транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 21.4 | 21.5 | ... | 22.2 | 24.0 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 30.3 | 28.3 | ... | 29.9 | 30.3 | ... |
| пригородный поезд | 10.3 | 11.7 | ... | 9.3 | 8.0 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 28.4 | 40.5 | ... | 12.6 | 15.1 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 31.3 | 24.9 | ... | 38.1 | 31.0 | ... |
| такси (вкл. частный извоз) | 11.3 | 12.5 | ... | 7.6 | 9.9 | ... |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 1.0 | 1.7 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| мопед, велосипед и др. | 18.8 | 20.6 | ... | 14.3 | 16.4 | ... |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| другой вид транспорта | 0.9 | 1.6 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| *по частоте использования* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 12.9 | 11.8 | ... | 15.3 | 18.0 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 21.8 | 20.0 | ... | 21.2 | 18.9 | ... |
| электропоезд, пригородный поезд | 2.6 | 2.5 | ... | 3.1 | 2.0 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 25.2 | 35.1 | ... | 12.6 | 15.1 | ... |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 24.4 | 17.9 | ... | 33.5 | 28.8 | ... |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 1.6 | 1.2 | ... | 2.4 | 3.2 | ... |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 0.4 | 0.7 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| мопед, велосипед и др. | 11.0 | 10.9 | ... | 11.8 | 14.0 | ... |
| гужевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| другой вид транспорта | 0.0 | 0.0 | ... | 0.0 | 0.0 | ... |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| пользуются общественным транспортом | 50.3 | 48.6 | ... | 50.2 | 52.8 | ... |
| не пользуются общественным транспортом | 49.7 | 51.4 | ... | 49.8 | 47.2 | ... |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по наличию других доступных видов транспорта* | | | | | | |
| пользуются только общественным транспортом | 29.3 | 21.8 | ... | 44.2 | 41.7 | ... |
| пользуются общественным и иным транспортом | 70.7 | 78.2 | ... | 55.8 | 58.3 | ... |

| | Все респон-денты | в том числе | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | занятые в экономике | из них | не занятые в экономике (не работающие) – всего | в том числе | |
| | | | работающие пенсионеры | | нерабо-тающие пенсионеры | иные ка-тегории незаня-того населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 42.5 | 44.2 | ... | 44.2 | 45.5 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 60.2 | 58.2 | ... | 59.5 | 57.4 | ... |
| *по частоте использования за последний месяц* | | | | | | |
| Среднее число поездок за последний месяц | 9.33 | 12.22 | 10.88 | 5.45 | 5.51 | 5.22 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* | | | | | | |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 57.92 | 56.84 | 54.27 | 60.13 | 54.30 | 83.62 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* | | | | | | |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 14.87 | 14.32 | 14.99 | 15.57 | 14.34 | 20.55 |
| *по времени в пути* | | | | | | |
| В среднем время в пути - минут | 43.04 | 42.52 | 39.27 | 44.56 | 39.97 | 63.06 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| имеют возможность добраться до нужного места | 86.3 | 91.9 | ... | 75.7 | 74.4 | ... |
| в том числе | | | | | | |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 12.2 | 13.8 | ... | 10.4 | 8.1 | ... |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 49.2 | 52.7 | ... | 38.9 | 35.1 | ... |
| могут воспользоваться другой возможностью | 24.9 | 25.4 | ... | 26.4 | 31.2 | ... |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 13.7 | 8.1 | ... | 24.3 | 25.6 | ... |